

FLYLINJA

I dette dokumentet ønsker vi å presentere Flylinja.

En linje som dette er omfattende og i dette dokumentet ønsker vi å presentere linjen og de forskjellige sertifikatene vi tilbyr.

Du vil også få presentert litt av hva elevene skal gjennom av teori, samt de forskjellige kostnadene for denne linjen. Kostnaden vil variere i forhold til hvilket sertifikat du ønsker å ta, og det er også mulig å gå på Flylinja uten å ta et flysertifikat.

På Flylinja vil vi tilrettelegge for forskjellige flysertifikater som blir presentert i dette dokumentet.



På skolen vil vi trene i flysimulator og jobbe oss igjennom teorien til de ulike sertifikatene; SPL, PPL(A) og LAPL(A). Praktisk flyvning blir gjennomført i samarbeid med Sandefjord Flyklubb på Torp og Rikssenteret for seilflyvning på Starmoen. Om du sikter mot en karriere som pilot, eller ønsker å ha flyvning som hobby, så er du hjertelig velkommen til å starte reisen her på Stavern folkehøyskole!

Luffarten er inne i en spennende utvikling mot en mer bærekraftig fremtid. Elektriske småfly vil i årene som kommer gjøre sin entré på flere flyskoler, og det blir spennende å se når el-flyene durer i gang på det norske kortbanenettet. Flygere er en nødvendighet innen samferdsel, forsvar, helse og bistand. Vi ønsker å gi deg kunnskap om utvikling og muligheter innen både luftsport og luftfart. Elevene våre kan ha helt ulike ambisjoner som trafikk, hobby, ambulanse, eller bush-flyver. Målet vårt er å gi deg et spennende læringsmiljø, og hjelpe deg mot din flyverdrøm.

I tillegg til undervisning i teori og praktisk flyvning vil du få simulatortrening både på seilfly og motorfly. Vi vil møte trafikkflygere og tidligere jagerpiloter og høre spennende historier fra et yrkesliv, i og over skyene. Bush-flygere fra MAF vil fortelle om sitt viktige nødhjelpsarbeid på ulike kontinenter, og så får du oppleve folkehøyskole på sitt beste sammen med 100 andre elever hvor dere får utfordret dere i et mangfold av valgfag, og skape vennskap og erfaringer for livet.

Valg av cockpit

Seilflyvning byr på rå naturopplevelser, en enorm frihetsfølelse og er en utmerket måte å lære seg grunnleggende flyferdighet. Flyelever i forsvaret med seilflyerfaring utmerker seg ofte i sin tekniske forståelse og flyvning. Om du heller vil ha en motor i front og mulighet til å ta med passasjerer i inn- og utland, så er **småflysertifikat** din greie. Du kan i etterkant utvide dine rettigheter til å fly akro-, mørke-, og slepeflyvning m.m. Dette er også første steg på vei mot en karriere som pilot.

Linjen passer også for deg som ikke har intensjon om å ta et sertifikat i løpet av skoleåret, men som ønsker å fly simulator og dyrke flyinteressen.

Denne linjen vil kreve en del studie og innsats fra elevene, men mestringsgleden i enden er stor.

Bla deg videre for å få en oversikt over sertifikatene vi tilbyr, kostnadene og søknadsprosessen videre.

TEORIFAG:

Lover og bestemmelser (*air law*)

Menneskelige ytelser og begrensninger (*human performance and limitations*)

Meteorologi (*meteorology*)

Flytelefoni (*communication*)

Teorifag tilpasset luftfartøyskategori (seilfly eller motorfly):

Flygeteori (*principles of flight*)

Operasjonelle prosedyrer (*operational procedures*)

Ytelser og flygeplanlegging (*flight performance and planning*)

Fly og motorlære (*aircraft general knowledge*)

Navigasjon (*navigation*)

Nettbasert teorikurs (privatfly.no)

SIMULATORTRENING:

Condor 2 (seilflysimulator, fokus på ASK21)

Microsoft Flight Simulator (fokus på Piper Archer II og Cessna 172)

X-plane 11

DCS world

Enkel modellflysimulator

ANNET:

Bygge modellfly (gruppeprosjekt)

Overlevelseskurs

Besøk av MAF, foredrag om bushflyving og deres arbeid

Besøke Dakota Norway, brannvakta og tårnet på Torp

+ trening og mye morsom aktivitet med de på linja

Her finner du alle utgifter og støtteordninger i forbindelse med ett år på vår skole. Ved å regne litt på hva det vil koste å bo for seg selv i en studentby, finner du raskt ut at et år på folkehøyskole faktisk er ganske billig. Dessuten kan ikke verdien av ett år på Stavern fhs måles i penger!

Undervisningen på skolen er gratis, men eleven betaler selv for diverse utstyr og reiser. Våre priser inkluderer et godt sted å bo, mat, strøm, internett osv, i tillegg til undervisningsutstyr og alle turene elevene skal på.

Støtte fra Lånekassen

Statens Lånekasse for utdanning gir elever på folkehøyskole utdanningsstøtte i 10 måneder. Utdanningsstøtten for skoleåret 25-26 er ikke avklart per i dag, men for skoleåret 2024-25 var basisstøtten satt til kr 137 900. For elever som bor på skolen omgjøres 40% til stipend ved fullført skoleår, jfr Lånekassens regler. Mer informasjon om dette finner du på sidene om stipend på www.lanekassen.no og www.folkehogskole.no.

Skolekostnader

Innmeldingspenger: kr 3 000

Felleskostnader: kr 15 200 (Fellesturer, valgfag ol)

Linjekostnad: kr 15 000

Opphold, kost og losji

Dobbeltrom: kr 92 500

Dobbeltrom med bad: kr 100 050

Enkeltrum: kr 97 950

Enkeltrum med bad: kr 108 000

TOTALPRIS UTEN SERTIFIKAT: kr 125 700*

* rimeligste romløsning

Spørsmål om linjen kan rettes til linjelærer:

Audun Kristiansen, 99041603, ak@stavernfhs.no





SAILPLANE PILOT LICENCE - SPL

Seilfly er en egen flykategori der du må bruke termikk eller vindstrøm for å vinne høyde. I Norge finnes det flere områder som er godt egnet for denne typen flyging, der det er mulig å tilbakelegge store distanser.

Du vil få noen introduksjonstimer tidlig på høsten, så gjennomfører vi resten av grunnkurset i løpet av våren. I mellomtiden har du fått masse trening i simulator og fått avlagt eksamen i samtlige fag. Vårt mål er at du flyr solo med tilstrekkelig kompetanse før skoleslutt i mai, og kan fly resterende program i løpet av sommeren.

FASTE KOSTNADER	PRIS
Legesjekk førstegangundersøkelse klasse 2 eller LAPL (pris kan variere fra lege til lege) Må tas så snart en har takket ja til skoleplass	3 000,-
Innmelding i Nome seilflyklubb & NLF (20-26 år)	1 560,-
DTO elevavgift	1 500,-
Selvassuranse, kursmateriell, loggbok og elevbevis	2 195,-
Eksamensavgift til Luftfartstilsynet (teorieksamen)	900,-
Brukertilskudd til Rikssenteret ORS x2	1 400,-
Introduksjonsuke høsten 2025, søn-fre	625,-
2 ukers intensivkurs vår 2026 (10 netter)	1 250,-
Grunnkurs (30 x start/slep med instruktør og solo)*	20 000,-
SUM grunnkurs	32 430,-
Innmeldingspenger og felleskostnader	18 200,-
Kost & losji (dobbelrom)	92 500,-
Linjekostnad	15 000,-
TOTALPRIS inkl grunnkurs og skolekostnader	158 130,-

*Inkluderer instruktør, 30 starter i f.eks ASK 21, 30 slep til 500-1000m. Grunnkurset skal hjelpe deg frem til solobevis med tilstrekkelig kompetanse.

Gjenstående program for sommeren 2026 (ikke inkludert i skolekostnadene)	
Resterende flyprogram, min 15 starter (slep til 1000m)**	12 750,-
Utstedelse av sertifikat	1 250,-
SUM	14 000,-

**Resterende flyprogram kan flys i regi av Elverum Flyklubb eller en seilflyklubb nær din hjem plass i løpet av sommeren etter skoleåret. Dette består av minimum 15 starter før du kan meldes opp til oppflyvning (praktisk eksamen) til SPL.

LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE, AIRPLANE - LAPL(A)

Dette sertifikatet gir deg rett til å fly lette luftfartøy. Flygersertifikat for lette luftfartøy finnes for fly, helikopter, varmluftsballong og seilfly.

Hos oss får du kun mulighet for SEP (Single-Engine Piston, énmotorsfly). LAPL-sertifikat gir deg privilegier til å fly på klassen SEP. Det er begrensninger i sertifikatet som gjør at flyet ikke kan overstige en totalvekt på 2 000 kilo og du kan ikke ha med mer enn tre passasjerer.

FASTE KOSTNADER	PRIS
Legesjekk førstegangsundersøkelse klasse 2 eller LAPL (pris kan variere fra lege til lege)	3 000,-
Må tas så snart en har takket ja til skoleplass	
Innmelding i Sandefjord Flyklubb & NLF (19-26 år)	1 560,-
Teorikurs, privatfly.no	7 900,-
Årskort	1 800,-
Adgangskort, loggbok, kartplotter og regnskive	2 000,-
Teorieksamen, gebyr til Luftfartstilsynet	2 600,-
Oppflyging, gebyr til kontrollant	3 500,-
Oppflyging, leie av fly	2 000,-
SUM faste kostnader	24 360,-

Faste kostnader	24 360,-
Leie av fly (LN-NAH) 30 timer x 1 535 kr*	50 850,-
Instruktørhonorar (blir dekt av skolen, ca 25 000,-)	
SUM LAPL-sertifikat	75 160,-
Innmeldingspenger og felleskostnader	18 200,-
Kost & losji (dobbeltrum)	92 500,-
Linjekostnad	15 000,-
TOTALPRIS inkl LAPL-sertifikat og skolekostnader	200 860,-

* Elever kan ha behov for mer instruksjon enn minimumskravet. Timepris på flyleie er fra nov 2023.



PRIVATE PILOT LICENCE, AIRPLANE - PPL(A)

Dette sertifikatet kan ikke brukes til kommersiell flyging, men du kan bruke det i privat sammenheng. Du kan fly ditt eget fly eller i en flyklubb og du kan ta med passasjerer, men ikke mot betaling.



FASTE KOSTNADER	PRIS
Legesjekk førstegangundersøkelse klasse 2 eller LAPL (pris kan variere fra lege til lege) Må tas så snart en har takket ja til skoleplass	3 000,-
Innmelding i Sandefjord Flyklubb & NLF (19-26 år)	1 560,-
Teorikurs, privatfly.no	7 900,-
Årskort	1 800,-
Adgangskort, loggbok, kartplotter og regnskive	2 000,-
Teorieksamen, gebyr til Luftfartstilsynet	2 600,-
Oppflyging, gebyr til kontrollant	3 500,-
Oppflyging, leie av fly	2 000,-
SUM faste kostnader	24 360,-

Faste kostnader	24 360,-
Leie av fly (LN-NAH) 45 timer x 1 535 kr*	76 275,-
Instruktørhonorar (dekkes av skolen, ca 35 000,-)	
SUM PPL-sertifikat	100 635,-
Innmeldingspenger og felleskostnader	18 200,-
Kost & losji (dobbelrom)	92 500,-
Linjekostnad	15 000,-
TOTALPRIS inkl PPL-sertifikat og skolekostnader	226 335,-

* Elever kan ha behov for mer instruksjon enn minimumskravet.
Timepris på flyleie er fra nov 2023.

Dersom du er interessert i å søke på Flylinja, sender du inn en søknad via folkehøgskole.no.

Dersom du blir tilbudt en skoleplass vil vi sende deg et opptaksbrev på mail. Folkehøgskolene sender ut svar på søknader fra 15. november.

I opptaksbrevet vil det bli vedlagt noen skjemaer vi vil be deg fyller ut dersom du tar i mot plassen på Flylinja. Allerede her må du fyller ut om hvilket sertifikat du ønsker å ta.

Så snart innmeldingspengene er blitt betalt kan du begynne med nettkurset slik at du kan gjøre dine forberedelser til skolestart.

Alle elever som skal ta sertifikat må også ta en *Flymedisinsk undersøkelse* hos en flylege. Det anbefales å gjøre dette snarest mulig etter opptaket så eleven vet om en kan gå videre med flysertifikatet. Oversikt over leger som tar disse undersøkelsene finner du [her](#).

Bekreftelsen fra flylegen må sendes til skolen så snart den er mottatt.

